



## Questionnaire à l'intention de Claude FROEHLY , candidat.e aux élections municipales 2020

### I. Objectif vélo pour tou.te.s

I-1- Vous engagez-vous à transformer la voirie pour la rendre 100% de adaptée aux vélos (pistes cyclables, zones 30, zones de rencontre, zones piétonnes) ?

- **Oui à partir de la 1ère année du mandat**
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires

**L'amélioration de la place du vélo dans la rue est réalisée lors de chaque projet de rénovation de la voirie. Cette politique sera poursuivie. La ville comporte toutefois plusieurs axes périphériques ne permettant pas une transformation 100% adaptée aux vélos (avenue Alfred KASTNER par exemple).**

I-2- Vous engagez-vous à développer une voirie et une signalisation à la hauteur des cyclistes (sécurité, visibilité et lisibilité de la voirie), et des stationnements vélo adaptés (publics/privés sécurisés, un point de vigilance sur les nouvelles constructions) ?

- **Oui à partir de la 1ère année du mandat**
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires
- **Nous avons toujours montré un souci permanent au développement de la place du vélo en ville avec une multiplication des zones 30 et des zones de rencontre, la création de pistes cyclables à chaque fois que la configuration urbaine le permettait, le développement des arceaux ...**
- 

I-3- Vous engagez-vous à former des cyclistes d'aujourd'hui et de demain (prévention routière, formation à l'auto réparation...); ce qui rejoint un enjeu fondamental sur les questions d'emplois non délocalisables, d'économie circulaire... ?

- **Oui à partir de la 1ère année du mandat**
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires
- **Poursuite de la politique actuelle menée en collaboration avec Cadr'67 à destination des élèves de primaire et autres actions de soutien.**

### II. Contraindre la place de la voiture

II-1- Vous engagez-vous à instaurer une journée sans voiture au moins annuelle, au mieux mensuelle ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- **Non**
- Commentaires
- **Mesure non étudiée**

•

II-2- Vous engagez-vous à revoir le plan de circulation pour créer des zones apaisées sans transit et limiter la vitesse en ville à 30 km/h ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires
- Cette politique a déjà largement été mise en œuvre et sera poursuivie

### III. Un budget enfin à la hauteur de la capitale du vélo

III-1 Vous engagez-vous à doter l'Eurométropole d'un budget ambitieux à la hauteur des enjeux environnementaux (aide à l'acquisition d'un vélo perso et/ou utilitaire, pass réparation, etc) ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires
- Non concerné

•

III-2- Vous engagez-vous à promouvoir le vélo en direction du tourisme et des travailleurs vivant loin des 1e et 2e couronnes, plutôt que la voiture, oui au vélo/train, bus/train, communication et mise en oeuvre en lien avec les collectifs et services compétents (département, région) ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires .....
- .....
- .....

III-3- Vous engagez-vous à créer un comité élargi incluant associations et collectifs de vélos intervenant sur l'ensemble des revues de projets ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non
- Commentaires
- Mesure non étudiée