

LES 32 ACTIONS VELO SOUHAITABLES ET RAISONNABLES DE 2021-2023

| Numéro / Ref | Numéro / Ref | Horizon livraison souhaitable | Description du projet | Lieux | Type de projet | Priorités / thématiques | Calendrier | Coûts estimés | commentaire |
|--------------|--------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---------------|--|
| 1 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue du Charme | bandes cyclables | Continuité entre la rue de Hochfelden (Strasbourg) et l'espace européen de l'entreprise | plan action axes internes 2021 | Non estimé | loi Laure non respectée |
| 2 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue de la paix | la vélostras passe par ce tronçon qu'est ce qui bloque > trouver une solution | Axe E/O et vélostras, accès collège et école Leclerc | plan action axes internes 2021 | | Axe E/O priorité 1 atelier échange, reporter flux voiture ou travailler sur flux unique |
| 3 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue de Selestat | Vélorue ou sens unique avec bande ou bidir | Axe E/O et vélostras, accès école Mermoz | plan action axes internes 2021 | | Axe E/O priorité 1 atelier échange |
| 4 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue de Lauterbourg sur la partie haute entre rue de Vendenheim et le pont | Suppression de stationnements + deux bandes cyclables+ pont à 30 | Axe E/O et vélostras | plan action axes internes 2021 | | Axe E/O priorité 1 atelier échange. Question, la partie de la rue de Lauterbourg dans sa portion entre la rue de Vendenheim et la rue de Wissembourg est très étroite. C'est le passage de la ligne 50 qui pour nous est prioritaire. Tous les riverains n'ont pas de garage mais seulement 6-7 places à supprimer en haut de la rue. En terme de timing de réalisation, la question du stationnement des riverains devra être résolue auparavant. (Proposition MTJT). |
| 5 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue des Vosges | bandes cyclables | Axe E/O et vélostras, accès collège Rouget de l'Isle | plan action axes interne schilick 2022 | | Axe E/O priorité 1 atelier échange |
| 6 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue de Bitche, rue de la Zorn | bandes cyclables+30 partout | Axe E/O et vélostras, accès collège Rouget de l'Isle | plan action axes interne schilick 2022 | | Axe E/O priorité 1 atelier échange |
| 7 | 100 | 2021 | Aménagements | Rue du tribunal | bandes cyclables | Axe E/O, accès lycée Foucault | plan action axes internes 2021 | | loi Laure non respectée |
| 8 | 100 | 2021 | Petit aménagement | Route du Général de Gaulle | Réalisation avant le chantier tram de la bande cyclable côté pair entre la rue des Malteries et le pont St Charles | | | | |
| 9 | 90 | 2022 | Marquages | Intersection Rue du Général de Gaulle (angle hypermarché Leclerc)/rue Erstein | Carrefour à la Hollandaise/Rond point | Sécurisation visibilité cyclistes, accès collège et école Leclerc | plan action 2021 axes internes à Schilick | | lieu du décès de la mère de famille septembre 2019. Ne faut il pas instaurer un démarrage prioritaire des vélos à ce feu ? en plus du marquage (proposition MTJT) |
| 10 | 90 | 2022 | Marquages | Rue d'Obernai | Contre-sens cyclable mis en place, mais pas de marquage au sol. | Sécurisation visibilité cyclistes | | Très faible | |
| 11 | 90 | 2022 | Marquages | Rue de Haguenau | Contre-sens cyclable mis en place, mais pas de marquage au sol. | Sécurisation visibilité cyclistes | | Très faible | demandes récurrentes depuis février 2020 |
| 12 | 90 | 2022 | Marquages | Rue Principale/ rue des pompiers | Dans le sens nord/sud marquer la possibilité pour les cyclistes de rejoindre la piste cyclable sur trottoir au niveau du cheval blanc + abaissement du trottoir. Pour que les voitures qui viennent dans le sens sud-nord ne soient pas surpris de l'arrivée de cyclistes qui descendent la rue principale. : | | | | peinture de couleurs ou chevrons |
| 13 | 90 | 2022 | Entretien | Rue de la gare et rue avoisinantes | Les marquages au sol pour les contre-sens cyclables sont très usés et tendent à disparaître. | | | | |
| 14 | 85 | 2022 | Transformation en véritable vélorue : zone de rencontre | Rue principale et rue des pompiers | Apaisement réel de la rue avec réduction à 20km/h et sécurisation piste avec potelets ou changement du sens de circulation sur la portion sud de la rue principale (éviter le transit) voire piétonnisation | Sécurisation cyclistes et piétons, accès école Exen | plan action 2021 axes internes à Schilick | | |
| 15 | 85 | 2022 | Aménagements | carrefour rue Contades / avenue Mendès France / arrêt tram rives de l'Aar | aménagement + marquages | | Etudes 2021+ travaux 2022 | | porte d'entrée par l'est en direction du vieux Schilick (lycée rue du barrage) + Etude existante (INDIGO) |
| 16 | 85 | 2022 | Petit aménagement | Avenue Mendès France, hauteur du pont du canal | Reprofilage de la piste | | | | |
| 17 | 80 | 2022 | Petit aménagement | Rue de la gare/rue des orfèvres | Une priorité à droite pour les voitures arrivant de la rue des Orfèvres est en place. Celle-ci devient dangereuse lorsque des | | | | |

Pondération échelle de 100 >
Vision usager du quotidien

Score 100-80 > Besoin usagers fort et sécurisation ASAP recommandée

Score 79 à 50 > Besoin usagers fort, besoin immédiat mais contrainte chantier tram + plan circulation

Score 50 à 0 > Besoin usagers existant, besoin à moyen terme ou demandant une étude forte

| | | | | | | | | | |
|----|----|------|---------------------------------|---|---|---|--|---|--|
| | | | | | voitures se garent rue de la gare à l'intersection. Il n'y a plus de possibilité de passage pour les vélos en contre-sens ou de se déporter dans le sens normal. Des croix de Saint-André le long du trottoir sur la rue de la gare empêchant de se garer en face de la rue des orfèvres régleraient le danger. | | | | |
| 18 | 80 | 2022 | | Tunnel entre la place Claire à Schilick et la rue de Rungis à Strasbourg | Mise en voie cyclable et piétonne | | | Accord de M. Jund le 10/12/2020 | |
| 19 | 80 | 2022 | Marquage | Espace Européen d'Entreprise | Création de bandes cyclables sur chaussée ou de vélorues principalement dans le périmètre créé en 1994 où les voies non structurantes sont dépourvues d'aménagements cyclables. (ex. rue de la Haye vers Mittelhausbergen) | | | | |
| 20 | 80 | 2022 | Signalétique | Marais entrée rue de Normandie | Tout le quartier étant en zone 30, à la descente du pont compléter le panneau « interdit de tourner à droite » par la mention « sauf cyclistes - de même pour le panneau « sens interdit » ; de même pour toutes les rues à sens unique de la cité | | | | |
| 21 | 80 | 2022 | Signalétique | Itinéraires bis de la route de Hausbergen vers la route du Général de Gaulle | Route de Hausbergen à la descente du pont de Hausbergen/A35 vers l'est : mettre en place un fléchage indiquant la direction de Strasbourg via route de Hausbergen, voie verte le long du Parc des Oiseaux, rue de Cronembourg vers le sud, rue des Poilus, rejoignant la bande cyclable route du Général de Gaulle et la place de Haguenau. De même dans le sens inverse vers Schiltigheim ouest et Espace Européen de l'Entreprise. Rue de Cronembourg, à l'entrée côté nord rue de la Paix : mettre en place un fléchage indiquant la direction de Strasbourg via rue de Cronembourg vers le sud, rue des Poilus, rejoignant la bande cyclable vers la place de Haguenau. De même dans le sens inverse vers Schiltigheim ouest et nord. | | | | rapide et peu coûteux |
| 22 | 80 | 2022 | Signalétique | PARTOUT | Systématisation des panneaux "tourne à droite" | | | | Que l'EMS fasse des tracts pour expliquer SAS vélo et tourne-à-droite aux automobilistes |
| 23 | 80 | 2022 | Amenagement | début de la rue de la glacière en venant de la place de la liberté | Matérialisation de la place des cyclistes sur cet axe | | | | |
| 24 | 70 | 2023 | | Quartier gare cyclable | Transformer les rues du "quartier gare de Bischheim" en vélorues +zone 30 | | | | |
| 25 | 70 | 2023 | Aménagement | Cheminement vélo/piéton entre la route du Général de Gaulle et la rue de Rosheim vers la route de Bischwiller | Situé au sud de la rue St Charles, le futur cheminement traverse le parc de la fondation St Charles. Le liaisonnement entre la route du Gal de Gaulle et la rue de Rosheim/rue des Malteries permet de rejoindre de manière aisée les deux axes principaux de la commune. | Axe Est/Ouest | | cf - dossier enquête publique PLU modification n° 3 EMS - nov. 2020 | |
| 26 | 60 | 2023 | Marquages | Intersection trois épis rue de la paix/route de Général de Gaulle | Carrefour à la Hollandaise | Sécurisation visibilité cyclistes, accès école Mermoz | | plan action 2021 axes internes à Schilick | |
| 27 | 60 | 2023 | Marquages | Intersection Mairie/rue de la mairie/Rue Saint Charles | Carrefour à la Hollandaise | Sécurisation visibilité cyclistes | | plan action 2021 axes internes à Schilick | |
| 28 | 50 | 2023 | Apaisement route de Bischwiller | Rte de Bischwiller: de la médiathèque à Fisher | Voiries + aménagements + marquages + mobiliers | Axe N/S | | Etudes 2021+ travaux 2022/2023 | |

| | | | | | | | | | |
|----|----|------|-----------------------------------|--|--|---------|---------------------------------|--|--|
| 29 | 50 | 2023 | Aménagements route du G de Gaulle | Route du Général de Gaulle si tracé du tram | Voiries + aménagements + marquages + mobiliers | Axe N/S | Etudes 2022 + travaux 2024/2025 | financement crédits tram | |
| 30 | 40 | 2023 | Aménagements | rue de Lattre de tassigny/rue de Sarrebourg/passage du Cimetière | Voiries + aménagement + marquages | Axe E/O | Etudes 2021+ travaux 2022/2023 | Voie future intéressante avec tunnel idée MTJT | |
| 31 | 40 | 2023 | Signalétique | Rue de St Junien | Voie cyclable longeant la voie ferrée vers Niederhausbergen : à l'entrée de la rue, côté route de Hausbergen, mettre en place la signalétique indiquant la direction de Niederhausbergen, Mundolsheim et Vendenheim, comme celle existante après la rue de Saillat | | | | |
| 32 | 40 | 2023 | Signalétique | Dans les ilots résidentiels | Systématisation des rues en zones 30 | | | | |