



Questionnaire à l'intention de Danielle Dambach,  
candidate aux élections municipales 2020 à Schiltigheim

**I. Objectif vélo pour tou.te.s**

I-1- Vous engagez-vous à transformer la voirie pour la rendre 100% adaptée aux vélos (pistes cyclables, zones 30, zones de rencontre, zones piétonnes) ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires :

*Non nous engageons à dériver de la 1ère année du mandat*

I-2- Vous engagez-vous à développer une voirie et une signalisation à la hauteur des cyclistes (sécurité, visibilité et lisibilité de la voirie), et des stationnements vélo adaptés (publics/privés sécurisés, un point de vigilance sur les nouvelles constructions) ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires :

*Pour la nouvelle construction, nous exigeons systématiquement des localités*

I-3- Vous engagez-vous à former des cyclistes d'aujourd'hui et de demain (prévention routière, formation à l'auto réparation...); ce qui rejoint un enjeu fondamental sur les questions d'emplois non délocalisables, d'économie circulaire... ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires :

*Non, nous allons faire les actions de formation et de prévention sécurité - Le Cadi' 67 a pu une convention avec Schiltigheim - Elle poursuit ses actions avec la ville -*

**II. Contraindre la place de la voiture**

II-1- Vous engagez-vous à instaurer une journée sans voiture au moins annuelle, au mieux mensuelle ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires :

*La journée sans voiture sera instaurée en accord avec le balisage dans le cadre d'une convention -*

II-2- Vous engagez-vous à revoir le plan de circulation pour créer des zones apaisées sans transit et limiter la vitesse en ville à 30 km/h ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires :

*Faire sur la rte de Bichwiller + rte Gal de Gaule sur lien avec l'œuvre de l'Etat*

**III. Un budget enfin à la hauteur de la capitale du vélo**

III-1 Vous engagez-vous à doter l'Eurométropole d'un budget ambitieux à la hauteur des enjeux environnementaux (aide à l'acquisition d'un vélo perso et/ou utilitaire, pass réparation, etc) ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires :

*Je propose un budget vélo le plus conséquent possible à l'Eurométropole -*

III-2- Vous engagez-vous à promouvoir le vélo en direction du tourisme et des travailleurs vivant loin des première et deuxième couronnes, plutôt que la voiture, oui au vélo/train, bus/train, communication et mise en œuvre en lien avec les collectifs et services compétents (département, région) ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires : *Encouragement vélo pour les agents de la ville (plan de déplacement agents domicile/travail)*

III-3- Vous engagez-vous à créer un comité élargi incluant associations et collectifs de vélos intervenant sur l'ensemble des revues de projets ?

- Oui à partir de la 1ère année du mandat
- Oui à partir de la 2ème année du mandat
- Oui après la 2ème année du mandat
- Non

Commentaires : *Cadi'67 fédère déjà tous les usagers vélos et les met en lien avec différentes activités - Nous entretenons de relations régulières avec l'association Cadi'67 et ASTUS et sommes à l'écoute de leurs propositions -*