

Schiltigheim, le 17/03/2021

Bonjour,

Nous avons bien reçu le document de travail de la stratégie vélo 2020-2026 de Schiltigheim. Les associations participantes à la consultation vélo en cours à Schiltigheim se sont réunies pour échanger sur ce document. Nous souhaitons vous faire part de plusieurs points d'étonnement que nous avons eus à la lecture de celui-ci :

- La stratégie telle qu'elle est présentée dans ce document est pour nous très incomplète et imprécise. En voici les raisons :
 - Les axes identifiés sur les plans ne précisent nulle part quel type d'aménagement sera mis en place : piste cyclable, bande cyclable, chaucidou,... De la même façon, le périmètre des zones 30 est également mal défini. Or ces informations sont essentielles pour estimer les besoins en financement pour la réalisation de ces infrastructures.
 - Le planning définit uniquement 2 périodes (2021/2023 et 2024/2026), ce qui ne nous semble pas suffisamment précis. Un planning année par année serait plus crédible et permettrait ainsi le suivi de l'avancée effective des aménagements.
- Nous ne comprenons pas le choix des axes prioritaires qui ressort de ce document. Nous ne retrouvons qu'une partie des priorités que nous avons dégagées lors des ateliers d'échanges, et d'autres axes apparaissent dans le document sans qu'ils aient été identifiés comme prioritaires.
- Nous sommes étonnés que ce document soit d'ores et déjà transmis à l'EMS. S'agit-il simplement de les tenir au courant de l'avancement de la consultation vélo de Schiltigheim, ou bien les décisions stratégiques pour le vélo à Schiltigheim sont déjà arrêtées, rendant la consultation en cours avec nos associations inutile ?

Vu l'écart que nous constatons entre ce document et les échanges que nous avons eus lors des premiers ateliers, il nous semble primordial pour la suite de la démarche de mieux cadrer les réunions de concertation et la méthodologie employée. En particulier, il est essentiel qu'un compte-rendu précis et complet des échanges soit transmis à tous les participants, bien en amont des réunions suivantes. Dans la même logique, nous souhaitons connaître la forme, le contenu et les objectifs du livrable final de cette consultation ainsi que le processus de décision qui validera l'issue de cette consultation. La transparence est essentielle pour la réussite de cette démarche consultative et l'investissement bénévole que nos associations y portent.

Il y a urgence à réaliser des aménagements cyclables au nord de la métropole strasbourgeoise en général, et à Schiltigheim en particulier. Des études ont déjà été faites par l'EMS sur les aménagements possibles, en particulier en ce qui concerne les axes vélostras. Nous souhaitons avoir accès à ces documents qui vont pouvoir accélérer les réflexions en cours et les prises de décisions. Il est par ailleurs essentiel que les aménagements qui seront réalisés soient cohérents avec la vitesse de circulation et la fréquentation des axes concernés. L'article ci-après du CEREMA résume bien cette problématique : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-separation-ou-mixite-cles-choisir>. Par exemple, une zone 30 ou une zone de rencontre sur un axe avec 15.000 véhicules/jour ne sont pas suffisantes pour contribuer significativement à la sécurité ni au

développement de la fréquentation cycliste. Il est essentiel de prendre en compte cette dimension pour la réussite de la stratégie cyclable de Schiltigheim.

Vous trouverez ci-joint une liste des aménagements que nous jugeons prioritaires. Tous ces aménagements sont essentiels pour assurer le développement de la mobilité active à Schiltigheim. Ils sont classés par ordre chronologique de priorité : les premières lignes du tableau doivent être réalisées au plus vite, et doivent l'être sans attendre le chantier du futur tramway. Il s'agit en effet des axes est/ouest. L'aménagement de voies cyclables sur les axes est/ouest ne viendra pas perturber les plans de circulation des véhicules motorisés pendant les différentes phases des travaux du tram. Le bas du tableau concerne aussi des axes structurants sur lesquels nous sommes bien conscients qu'une coordination avec le chantier du futur tramway est nécessaire, mais qui doivent néanmoins se faire avant la fin du mandat municipal en cours. Pour ces derniers tels que la pacification de la route de Bischwiller, les études doivent être lancées dès à présent.

Dans ce tableau, ligne par ligne, vous trouverez également nos premières réflexions quant aux aménagements souhaitables. Il nous semble important d'en discuter rapidement avec les services de l'urbanisme compétents afin d'affiner le choix des aménagements à mettre en œuvre.

Enfin, pour pouvoir se concrétiser rapidement, les axes et les types d'aménagements qui seront actés à l'issue de cette démarche vélo doivent être inscrits au GDEMA de l'EMS. Sans cela, nous craignons que cette démarche rejoigne les échanges et déambulations des années précédentes qui n'ont abouti à rien de concret.

Notre liste d'aménagements prioritaires concerne Schiltigheim. Même si les axes les plus urgents à réaliser peuvent se faire sans attendre (est/ouest), il est important, dans un souci de cohérence et d'approche globale, de réfléchir dès à présent à plus grande échelle sur les interactions avec les communes voisines pour les axes nord/sud, en particulier avec Hoenheim et Bischheim. Ces villes mènent également des réflexions sur la stratégie vélo à mettre en œuvre sur les prochaines années. Il serait extrêmement dommageable pour l'avenir du vélo dans le nord de l'EMS que les communes ne discutent pas entre elles. Seule une approche intermodale et inter-communale permettra de réduire les flux de voitures sur l'ensemble des communes du Nord de la métropole

Par ce courrier nous souhaitons vous faire part de nos craintes mais aussi de nos espoirs et de notre engagement à poursuivre cette concertation vélo. Cette concertation est essentielle pour l'environnement, l'apaisement des mobilités, et pour la qualité de vie de nos concitoyens. La déambulation vélo du 18 mars, avec l'implication de nos associations, des élu(e)s et des services techniques de Schiltigheim et de l'EMS, puis la réunion du 31 mars seront capitales pour la réussite de cette démarche.

Cette lettre est cosignée par :

- *La Schilyclette*
- *Le CADR67*
- *Le collectif Vélorution*
- *Mon tram j'y tiens*
- *Schilick écologie*
 - *PEPS21*
- *Col'Schick*